



Roma 6 maggio 2021

Al Presidente del Consiglio
Regionale del Lazio On. Marco Vincenzi

MOZIONE

OGGETTO: IMPEGNO DELLA REGIONE LAZIO PER IL RILANCIO DI ALITALIA

PREMESSO CHE

La crisi industriale che da diversi anni colpisce la nostra compagnia di bandiera sembra non conoscere mai la parola fine. Per ultimo, il progetto a cui si sta discutendo per salvare Alitalia e che prevede la presenza di circa 4500 dipendenti su un totale attuale di 11.000 e con una flotta ridotta a circa 45 aeromobili (quelli attuali sono circa 108) appare come un vero e proprio pastrocchio, assolutamente insufficiente a risollevare le sorti prestigiose della nostra compagnia di bandiera.

VALUTATO CHE

La strategia che si intende mettere in atto anziché rilanciare Alitalia sembrerebbe più orientata al suo definitivo ridimensionamento, perché farebbe macelleria sociale dei dipendenti e di fatto creerebbe una compagnia di volo regionale, con pochi dipendenti, pochi aerei e quindi con un limitatissimo raggio d'azione del tutto inutile allo sviluppo e al rilancio del Paese perché ci costringerà a volare con altre compagnie per

promuovere l'Italia nel mondo.

RITENUTO CHE

La situazione è tale che i tre commissari straordinari di Alitalia hanno informato i dipendenti che il pagamento degli stipendi di aprile avverrà non appena saranno erogati gli indennizzi previsti a sostegno dell'emergenza covid 19 e che quindi per 'salvare' non solo il posto di migliaia di lavoratori e lavoratrici, ma un intero asset importante dell'industria italiana, serve urgentemente un nuovo piano industriale che preveda un numero di aeromobili importante e incentrato sulle rotte a lungo raggio.

OSSERVATO CHE

La presenza dello Stato, come ha ben evidenziato l'On Giorgia Meloni in un suo intervento pubblicato lo scorso 14 aprile sulle colonne del quotidiano 'Il Messaggero' *'è determinante per la difesa di un interesse pubblico strategico in una nazione che vive di turismo, cultura, enogastronomia, manifattura, promozione del made in Italy.'*

OSSERVATO CHE

La Francia salirà al 30% del capitale di Air France - Klm, l'Olanda è al 15% e nel capitale Lufthansa sono presenti i Land tedeschi.


Tutto ciò visto, premesso, considerato e rilevato

Il Consiglio Regionale del Lazio

**IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA REGIONE
NICOLA ZINGARETTI**


A valutare con le autorità competenti nazionali la possibilità che la Regione Lazio, se necessario anche in deroga alla normativa prevista in materia, possa partecipare al capitale sociale della compagnia di bandiera con una propria quota, dando così un importante quanto significativo contributo per il suo rilancio. Si tratterebbe di un segnale importante visto che la ormai incancrenita crisi dell'Alitalia rischia di avere (se non li ha già avuti) ulteriori effetti devastanti sui lavoratori dell'aeroporto di Fiumicino e sull'indotto.

Massimiliano Maselli 

Fabrizio Ghera 

Chiara Colosimo 

Antonio Aurigemma 

Giancarlo Righini 

Sergio Pirozzi 