



CONSIGLIO  
REGIONALE  
DEL LAZIO

Gruppo Consiliare  
NOI CON L'ITALIA  
Il Presidente  
Cons. Massimiliano Maselli

Al Presidente del Consiglio regionale

On. Daniele Leodori

### INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

**OGGETTO: chiusura deposito COTRAL di Manziana**

Per sapere, premesso che,

la chiusura dell'impianto Cotral di Manziana sta provocando notevoli disagi all'utenza, nonché agli autisti dei mezzi Cotral della cittadina e dei comuni circostanti;

a quanto risulta, il 25 giugno 2017 l'amministrazione Cotral ha deciso di chiudere l'impianto di Manziana per svariati motivi, ma principalmente per delle criticità registrate a livello igienico-sanitario e di sicurezza, nonché per motivi di natura economica;

per quanto attiene alle presunte inadempienze igienico-sanitarie e di sicurezza, parrebbe che circa un mese prima della chiusura dell'impianto, la ASL di Bracciano abbia effettuato un sopralluogo a cui è seguito un documento di sostanziale idoneità con sole due prescrizioni, una riguardante la segnaletica orizzontale all'interno del deposito (che è stata assolta due giorni dopo) e l'altra riguardante la mancanza di documentazione dei vigili del fuoco relativa alla pompa del carburante esterna che risulta oramai dismessa;

la presunta anti economicità dell'impianto di Manziana, sarebbe consistita nell'abbattimento del canone mensile dell'impianto di 8.000 euro al mese circa;

Atteso che

l'Amministrazione comunale di Manziana avrebbe fornito in comodato d'uso, ovvero ad un canone irrisorio, un terreno di circa 2000 mq, compresi due uffici in esso già

presenti, ove gli unici interventi da porre in essere sarebbero stati la sistemazione del piazzale e gli impianti, essendo il terreno già urbanizzato;

Considerato che

la chiusura dell'impianto di Manziana, produce circa 1.000 km al giorno "fuori servizio" e che calcolando un costo medio del "fuori servizio" pari a circa 3 € a Km, ne consegue che la spesa annua improduttiva di aggira intorno al milione di euro, oltre all'ulteriore inevitabile aggravio dell'inquinamento dovuto ai km fuori servizio;

Verificato che

da quanto elencato emerge chiaramente che nessun vantaggio economico è stato raggiunto, bensì ciò ha prodotto un ingente aggravio di costi, visto che l'importo inizialmente previsto per il nuovo impianto di Blera, resosi necessario dopo la chiusura dell'impianto di Manziana, parrebbe essere aumentato fino a 1.300.000,00 euro circa e che alcune opere contemplate nel capitolato, non sarebbero ancora state realizzate (pompa di rifornimento e lavaggio bus), la cui mancanza in loco determina un ulteriore aggravio di costi.

Tutto ciò premesso, considerato e verificato, il sottoscritto consigliere regionale interroga il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore ai Trasporti per sapere quali urgenti interventi vogliano porre in essere presso l'amministrazione COTRAL perché si valuti la possibilità di riaprire un impianto Cotral di Manziana, così da evitare veramente un aggravio economico e ridurre l'inquinamento atmosferico.

Cons. Massimiliano Maselli



8 ottobre 2018